



# CENA DEL CARMEN

El día **viernes 13 de julio**, celebraremos la tradicional cena del Carmen, con motivo de la festividad de la Virgen del Carmen. Como es habitual se celebrará un acto religioso y la cena comunitaria, que reunirá a cerca de 600 comunitarios. Como en años anteriores, se entregarán dos invitaciones por 5 euros para cada comunitario, pudiendo retirar más invitaciones con un coste de cinco euros cada unidad. El plazo para su retirada será hasta el 11 de julio.

# CENA DE ENTREGA DE TROFEOS

La celebración de la cena de trofeos será el **viernes 31 de agosto** en el Gran Casino del Sardinero. Para cualquier duda o aclaración pueden dirigirse a la oficina de la Comunidad de Propietarios, en horario de 09:00-20:00 horas.



e

## PARA UNA MEJOR COMUNICACIÓN

Con el objetivo de difundir y mantener una comunicación mejor y actualizada entre la Junta Directiva y los Comunitarios, se propone a los interesados adherirse a este nuevo servicio, el suministro de una dirección de correo electrónico donde remitir el tráfico de noticias, avisos o documentos que se generen. Queda claro que la Comunidad se responsabiliza de que la dirección de correo electrónico suministrado sólo se utilizará para los fines anteriormente expuestos. De esta manera, las personas que deseen utilizar este servicio, pueden enviarnos un correo electrónico, señalando su nombre completo, letra y número de ataque y teléfono personal. Así, añadiremos su dirección de mail a nuestra base de datos con los fines expuestos. La dirección de correo de la Comunidad es "copromarcan@gmail.com".

### EDITA

Comunidad de Propietarios de puestos de atraque y módulos de servicio del Puerto Deportivo "Marina del Cantábrico"

Apartado nº 2158

39080 SANTANDER

CIF: G-39079934

Telf. 942 36 92 81

Telf. 646 48 32 70

Fax 942 36 90 63

copromarcan@gmail.com

[www.marinadelcantabrico.com](http://www.marinadelcantabrico.com)

TELÉFONO DE ATENCIÓN AL COMUNITARIO

Oficina

942 369 281

(09:00-20:00 Lunes-viernes

y 9:00-14:00 Sábados)

Marinero de guardia: 646 483 273

Canal de Comunicación:

U.H.F.N. 9

D.L.: SA-358-2013

IMPRIME: Camus Impresores, S.L.

# Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de 24 marzo 2018



El sábado 24 de marzo de 2018 se celebró la Asamblea anual en los salones de la Comunidad, comenzando a las 11:00, con una asistencia 136 comunitarios entre presentes y representados.

Siguiendo el orden del día, en el primer punto, se dio lectura al acta de la Asamblea de 2017, quedando aprobada por unanimidad.

Tras el saludo del Secretario y la intervención del Presidente de la Comunidad que hizo un breve resumen de las actividades, actuaciones y previsiones en el Puerto, posteriormente se presentaron las cuentas del ejercicio de 2017 que fueron aprobadas por unanimidad. El presupuesto para 2018 también quedó aprobado con un voto en contra.

En relación a las tarifas y cuotas de 2018, no sufren ninguna modificación con respecto al año anterior, manteniendo las vigentes en 2018. Este punto quedó aprobado por mayoría con seis votos en contra.

Se trataba de una Asamblea Extraordinaria puesto que este año el séptimo punto de la orden del día era la elección de cargos según estatutos para la junta directiva y que en cumplimiento del artículo nº 25 de los estatutos de la comunidad las candidaturas fueron aprobadas por la junta directiva. Al haber un único candidato para cada cargo, fueron directamente proclamados cargo electo, sin necesidad de elección por la asamblea general, según contempla dicho artículo. Los cargos electos fueron los siguientes:

Para vicepresidente:	José Luis de Luis marcos
Para tesorero:	Fernando Gutiérrez Landeras
Para vocal 2º:	Javier Martínez rodríguez
Para vocal 4 º:	Carlos Fernández-Cotero Campos

Por último se pasó al punto de ruegos y preguntas, que una vez finalizado se levantó la sesión a las 13:20 horas.



# Asuntos de la comunidad

## 1er semestre 2018



### Carenado

Se está procediendo, sin perder la flexibilidad, a afianzar el vallado del carenado sur.



### Documentaciones embarcaciones.

Como en años anteriores, y en colaboración con el Servicio Marítimo Provincial de la Guardia Civil, recordamos a los usuarios del Puerto y de las embarcaciones, la obligación de posesión de la siguiente documentación, puesto que próximamente llevarán acabo una campaña para la comprobación de tal extremo, procediendo a formular denuncia a todas aquellas infracciones que con dichas inspecciones se detecten:

- \* Certificado de Navegabilidad/ Certificado de Registro Español – Permiso Navegación.
- \* Posesión del recibo en vigor de la póliza de seguro de suscripción obligatoria.
- \* Titulación del Patrón de la embarcación.



### Licencias de pesca marítima, federativas y autorizaciones.

Ha sido autorizada esta Comunidad por la Directora General de Pesca y Alimentación de la Consejería de Ganadería, Pesca y Desarrollo Rural, a efectuar las tramitaciones de las licencias de pesca marítima de recreo.

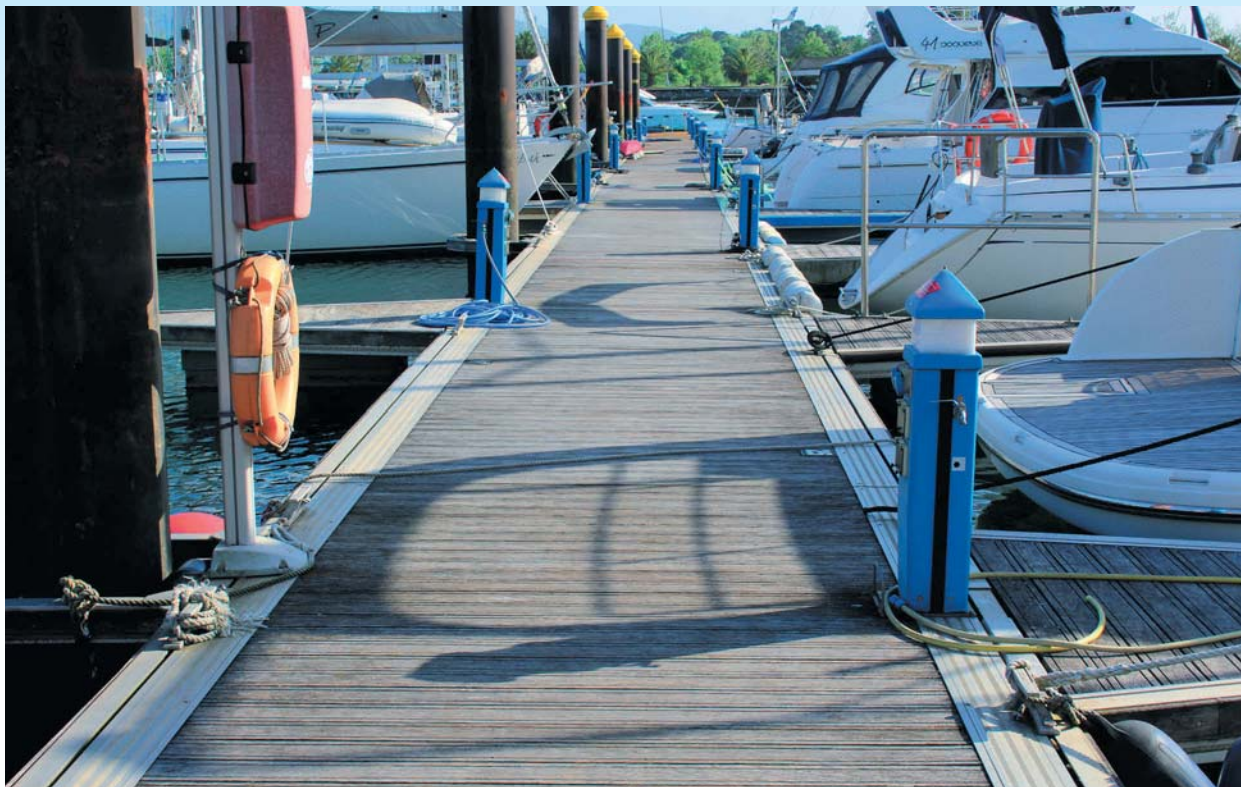
Por lo tanto todo comunitario que desee obtener dicha licencia puede realizar la gestión en nuestras oficinas presentando la documentación siguiente:

- \* Solicitud de Licencia de Pesca (disponible en la oficina)
- \* Fotocopia DNI
- \* Abono de 14,92 euros por licencia (Mayores de 65 años y menores de 14 años están exentos)

Por otro lado, recordamos que también realizamos la tramitación de las Licencias Federativas de Vela y de forma gratuita, la Autorización para embarcaciones dedicadas a la captura de especies sometidas a medidas de protección diferenciadas en pesca marítima de recreo.

# Asuntos de la comunidad

## 1er semestre 2018



### Pantalanes

Al igual que en el pantalán "E" se va a proceder en el pantalán "X" a la renovación total de la madera debido a su deterioro. Se ha recibido el pedido del material necesario para la sustitución de la cubierta y los tubos de aluminio para reforzar la base.

Además se acometerá de la misma forma la reparación de los finger de los pantalanes "U", "X", "Y" y "Z".

Se han instalado en las puertas de acceso a los pantalanes dos focos de tecnología LED, uno iluminando la pasarela y otro, sustituyendo al existente, enfocando hacia el paseo. Hay una subvención como tal para actuaciones de eficiencia energética que subvenciona el 30% del importe de la instalación, incluyendo mano de obra.



# CLUB NÁUTICO MARINA CANTÁBRICO

## Asamblea 24 de marzo de 2018

Una vez finalizada la Asamblea General Ordinaria y Extraordinaria de la Comunidad de Propietarios, se dio comienzo a la Asamblea General del Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico, siendo su hora de inicio a las 13:30, con una asistencia de 89 personas entre presentes y representados.

Siguiendo el siguiente orden del día:

- 1.- Lectura y aprobación si procede, del acta de la Asamblea anterior.
- 2.- Informe del Presidente y proyectos y propuestas de la Directiva
- 3.- Examen y aprobación si procede, de las cuentas del ejercicio 2017.
- 4.- Presupuesto para el ejercicio 2018.
- 5.- Ruegos y preguntas.



Tomó la palabra el secretario del Club quien procedió a dar lectura del acta de 2017, quedando aprobada por mayoría.

A continuación el Sr. Presidente informó de los distintos eventos realizados durante el año 2017 y los proyectos para 2018 que está previsto continuar con la pesca de bahía, túnidos e infantil, la travesía del Carmen, la liguilla de travesías, etc....

Posteriormente tomó la palabra el Asesor, quien explicó los gastos que se tuvieron durante el año con los campeonatos de pesca de bahía, túnidos, infantil y la Travesía del Carmen, la liguilla de travesías y el mayor gasto que hubo que fue excepcionalmente con motivo del año Jubilar, la Travesía que se realizó en el mes de julio, además de la cena de entrega de trofeos.

Una vez finalizado el último punto "Ruegos y preguntas", se dio por finalizada la Asamblea, levantando la sesión a las 14:00 horas.

PRESUPUESTO CLUB NAUTICO 2018				
	GTOS 2016	GTOS 2017	PRESUPUESTO 2017	PRESUPUESTO 2018
ARRENDAMIENTO CLUB SOCIAL	7.200,00	9.753,60	15.806,00	9.900,00
APORTACIONES ESCUELA VELA / REMO	0,00	0,00	0,00	0,00
CONCURSOS PESCA INFANTIL	1.000,21	495,45	600,00	500,00
CONCURSOS PESCA BAHIA	0,00	102,90	300,00	200,00
CONCURSOS PESCA TUNIDOS	605,60	1.076,25	3.000,00	2.000,00
CONCURSO GASTRONOMICO	0,00	236,69	0,00	0,00
TRAVESIA JUBILAR	0,00	17.510,74	27.000,00	0,00
TRAVESIA "EL CARMEN"	5.168,19	6.843,24	5.000,00	7.000,00
ACTIVIDADES TRAVESIAS	6.348,44	5.915,20	6.400,00	6.500,00
CAMPEONATO OPTIMIST	0,00	4.191,34	0,00	0,00
FIESTA CELEBRACION ENTREGA TROFEOS	6.780,00	6.332,73	6.800,00	6.800,00
AMORTIZACIONES	266,68	548,90	350,00	580,00
GTOS ADMINISTRACION	0,00		6.000,00	3.000,00
OTROS GASTOS	2.592,17	4.985,71	0,00	5.100,00
<b>TOTAL GASTOS</b>	<b>29.961,29</b>	<b>57.992,75</b>	<b>71.256,00</b>	<b>41.580,00</b>
	<b>INGRESOS 2016</b>	<b>INGRESOS 2017</b>	<b>PRESUPUESTO 2017</b>	<b>PRESUPUESTO 2018</b>
CUOTAS SOCIOS AJENOS	1.263,00	2.016,00	1.920,00	2.400,00
ARRENDAMIENTO CLUB SOCIAL	18.263,33	23.311,52	24.156,00	23.600,00
CONCURSOS PESCA INFANTIL	81,00	54,00	80,00	80,00
CONCURSOS PESCA BAHIA	0,00	320,00	400,00	400,00
CONCURSOS PESCA TUNIDOS	600,00	880,00	3.000,00	1.200,00
INSCRIPCION CENA ENTREGA TROFEOS	920,00	440,00	1.200,00	600,00
TRAVESIA JUBILAR	0,00	7.185,20	18.500,00	0,00
TRAVESIA "EL CARMEN"	2.850,00	5.410,99	3.000,00	4.500,00
ACTIVIDADES TRAVESIAS	4.125,00	6.036,72	5.000,00	6.500,00
PUBLICIDAD TRAVESIAS	1.983,44	0,00	4.700,00	0,00
COLABORACION DINERARIA CONCURSOS	1.331,13	500,00	1.500,00	500,00
SUBVENCIONES	1.800,00	0,00	7.800,00	1.800,00
APORTACION COMUNIDAD DE PROPIETARIOS	0,00	0,00	0,00	0,00
OTROS INGRESOS	30,00	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL INGRESOS</b>	<b>33.246,90</b>	<b>46.154,43</b>	<b>71.256,00</b>	<b>41.580,00</b>
<b>RESULTADO</b>	<b>3.285,61</b>	<b>-11.838,32</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

# Programación de Fiestas 2018



## XXXV Travesía del Carmen Santander - Laredo - Santander

Sábado, 14 de Julio a Domingo, 15 de Julio

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- La hora de la señal se determinará próximamente.
- Salida desde el Abra del Sardinero.
- Llegada al Puerto Deportivo de Laredo. Cena en Laredo.
- Salida desde Laredo el domingo 15.
- Normas: Según las Instrucciones de la Travesía.
- Inscripciones: Oficina de la Comunidad, siendo el último día de la inscripción el 12 de Julio a las 20:00 horas.
- Importe de la inscripción:  
Socios: 40 Euros + 10 Euros por tripulante y  
Ajenos: 80 Euros + 20 Euros por tripulante.
- La entrega de trofeos se realizará el viernes 31 de agosto de 2018 en el Gran Casino del Sardinero.

**DOCAL**  
[www.docal.es](http://www.docal.es)



**ELECTRICIDAD  
ENRIQUE**  
MÉNDEZ RODRÍGUEZ



c/ Fernando de los Ríos, 62 - 3º A  
Telf. 942 03 81 14 · Móvil 600 32 24 47  
39006 Santander

# X Concurso Infantil de Pesca de Bahía Organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico

07 de Julio

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- Hora de partida: a partir de 06:00 horas
- Hora límite de llegada: 13:00 horas
- Hora de pesaje: Desde las 12:00 horas
- La inscripción se realizará en las oficinas de la Comunidad, siendo el último día de inscripción el 5 de julio a las 20:00 horas.
- Inscripción 3 euros por niño.
- La entrega de trofeos se realizará en la fiesta que se celebrará el viernes 10 de agosto en el Salón de la Comunidad.

 **OCINORTE**  
• Navegación y Electrónica



Puerto Deportivo de Gelfo Pab. B1, 48990 Gelfo (Vizcaya)  
ocinorte@ocinorte.com- Teléfono: 94 491 40 02



# XXXIX Campeonato de Pesca Mayor de Túnidos Organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico

04 Y 11 de Agosto

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- Hora de Salida: 00:00 horas
- Hora límite de llegada: 19:00 horas
- Hora de pesaje: Desde las 18:00 horas
- La inscripción se realizará en las oficinas de la Comunidad, siendo el último día de inscripción el 02 de agosto a las 20:00 horas.
- Normas: Según las Instrucciones establecidas en el Reglamento.
- Importe de la inscripción: Socios 40 Euros y ajenos 80 Euros.
- La entrega de trofeos se realizará el viernes 31 de agosto de 2018 en el Gran Casino del Sardinero.

**SERVICIOS NAÚTICOS CANTABRIA**  
Transporte de embarcaciones  
Hasta 10 metros de eslora y 3 metros de manga



**SENACAN**

Contacto:  
Teléfono: 622313761  
adriansantovenia@gmail.com  
www.senacan.com

Santander y San Vicente de la Barquera  
(Cantabria)

**ASEMAR**  
ASESORÍA NAÚTICA



MATRICULACIONES  
TRANSFERENCIAS  
CERTIFICADOS DE NAVEGABILIDAD  
IMPORTACIONES  
HOMOLOGACIONES Y ABANDERAMIENTOS  
DESPACHOS  
DOCUMENTACIÓN EN GENERAL  
DE EMBARCACIONES DE RECREO  
SEGUROS

**SEGUROS**

Puerto Deportivo Marina del Cantábrico, s/n. 39600 Camargo  
Tfno./Fax 942 369 289 / 670 602 430  
E-mail: manriqueasemar@hotmail.com

Seguro obligatorio a terceros precio para todas las embarcaciones

**63 €**

 **MAPFRE**



# XXVIII Gran Concurso de Pesca de Bahía Organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico

16 y 30 de Junio

- Patrocinado y organizado por el Club Náutico Deportivo Marina del Cantábrico con la colaboración de diversas entidades, casas comerciales...
- Hora de partida: a partir de 00:00 horas
- Hora límite de llegada: 14:00 horas
- Hora de pesaje: Desde las 13:00 horas
- La inscripción se realizará en las oficinas de la Comunidad, siendo el último día de inscripción el 14 de junio a las 20:00 horas.
- Importe de la inscripción: 40 Euros por embarcación "Comunitaria" y 80 Euros por embarcación "No Comunitaria" ó "Ajena".
- La entrega de trofeos se realizará el viernes 31 de agosto de 2018 en el Gran Casino del Sardinero.

C/ del Río Deva, 3 - 39011 Santander  
Tel. 942 21 56 58 - Fax: 942 31 33 62  
riusa@riusa.es - www.riusa.es



Empresa autorizada para el tratamiento  
y manipulación de materiales  
con riesgo de amianto. Registro 39.000-46



## OBRA CIVIL ELECTRICIDAD

Alquiler maquinaria de construcción  
Alquiler maquinaria obra pública  
Ascensores y montacargas  
Bombeo y depuración de aguas  
Corte y perforación en hormigón

## Y PÚBLICA ASCENSORES

Electricidad industrial y naval  
Excavación  
Tratamiento de amianto  
Mantenimientos  
Obra pública / Zanjadoras



# I Travesía Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado



Los días 13 y 20 de Enero de 2018, estaba prevista la celebración en aguas de Santander, la I Travesía de Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, organizada por el Club Náutico Marina del Cantábrico y el Real Club Marítimo de Santander, en homenaje a las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado.

La primera salida se realizó el 13 de enero desde el Real Club Marítimo de Santander con el mismo sistema que se utiliza en Marina del Cantábrico, en el que los barcos más pequeños o menos veloces salen primero. Tanto la línea de salida, como de entrada estaba situada entre el R.C.M.S. y una boya con bandera naranja a unos 200 mt. al sur.

Un recorrido de unas 10 millas con un triángulo con salida baliza nº 1 por babor, baliza nº 2 por estribor, baliza nº 3 por estribor, baliza nº 1 por estribor y llegada

La clasificación de es esa etapa fue en primer lugar la embarcación "YAMAMAY" quien saliendo a las 15:02 hizo el recorrido en 01:23 h. Le siguió la embarcación "MI GABRIELA" e "IZARO SEGUNDO" quienes realizaron la entrada a las 16:27 con una diferencia de 23 segundos.

Finalizamos esta primera etapa con una merienda en el Club Marítimo de Santander.





Debido a la previsión meteorológica que había para el 20 de enero, la 2ª prueba de la Travesía de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado, se pospuso para el sábado 03 de febrero de 2018.

Esta segunda salida se realizó desde Marina del Cantábrico con un recorrido de 8,5 millas y un triángulo 1ª Virada en la boya nº 2 por babor y 2ª virada en la boya nº 1 por babor y segunda vuelta a la baliza 6 dejándola por babor, volver a la boya nº 2 por babor y 2ª virada en la boya nº 1 por babor y regreso a la llegada. Tanto la línea de salida como de entrada estaba situado en la bocana de nuestro puerto entre la farola de luz verde y la roja.

La bajamar de ese día fue a las 12:36 y la pleamar a las 18:49 horas con un coeficiente de 88.

La clasificación de la jornada fue en primer lugar la embarcación "EGUYOL" que tardó en realizar el recorrido 01:59 h. desde que realizó la salida a las 14:00 hora; en segundo lugar quedó "KAIZEN" entró en puerto a las 16:01, seguido a las 16:02 por la embarcación "LUZ III". Tomaron la salida 29 embarcaciones, finalizando el recorrido 14 puesto que el resto se retiraron por las condiciones meteorológicas poco favorables para la navegación.

Agradecer a través de estas líneas en que hicieron de este primer Trofeo un éxito de organización. Agradecer también Velería Yarda y Yates & Cosas por su colaboración para la celebración de esta.



**FIBRA NAUTICA**



**Fibra \*Pintura \* Gel Coat \* Ósmosis**

Telf. 942.369.291

[fibranautica.santander@gmail.com](mailto:fibranautica.santander@gmail.com)

**metaltec naval**  
shipyard

DISEÑO · CONSTRUCCIÓN · TRANSFORMACIÓN

[www.metaltecnica.com](http://www.metaltecnica.com)





*Asesoría fiscal, contable y laboral*  
*Asesoría jurídica a particulares y empresas*

**TECNISA  
CAMPOS**  
 asesores - consultores

Calvo Sotelo, 6  
 39002 Santander  
 ( 942 214 650  
 @TecnisaCampos  
 www.tecnisa-campos.com

*Navegando juntos desde 1957*



**CABO MAYOR**  
escuela náutica

escuelanauticacabomayor.es  
+34 657 767 417





Quality & environment

# Yates & Cosas

Polígono de Raos, 11 - Santander - Tel. 942 369151 - [www.yatesycosas.com](http://www.yatesycosas.com)



## TRAVESIA FUERZAS Y CUERPOS DE SEGURIDAD DEL ESTADO



<b>Millas:</b>	<b>13-ene-18</b>	<b>03-feb-18</b>	<b>GRAL</b>
<b>EMBARCACION</b>	<b>PUESTO</b>	<b>PUESTO</b>	<b>PUESTO</b>
MI GABRIELA	2	5	7
CUCUMIS	5	6	11
LUZ III	9	3	12
PLOUF	6	8	14
CHINI	8	7	15
KAIZEN - EL MOJITO	14	2	16
TXANTXIKU	12	4	16
IZARO SEGUNDO	3	14	17
EGUYOL - KAREL	18	1	19
PARLANCHIN V	4	15	19
AIRAM	7	13	20
EPPO II	17	9	26
KIRIOS I	11	15	26
PETER PAN	16	11	27
YAMAMAY	1	31	32
JAP	22	12	34
BRIO	20	15	35
STARDUST FIRST	21	15	36
ALALUNGA	10	31	41
MARIETA - FUTURA SAILS	31	10	41
SYBARIS	13	31	44
KAREN V	15	31	46
OLAE	19	31	50
PRINCESS II	23	31	54
VIGUERA	24	31	55
LAUSSANE	25	31	56
PONQUINA	31	31	62
PUNTARRAS	31	31	62
SOLEDAD	31	31	62
STARDUST	31	31	62

# Acquatur

# Acquatur

# Acquatur

## Isla de Mouro. UN PARAISO SUBMARINO

Su privilegiada situación en la salida de la bahía de Santander hace que sea constantemente alimentada por los nutrientes aportados por las corrientes de marea en una y otra dirección; asimismo su exposición al Norte del Cantábrico hace que en temporada invernal sea habitualmente presa de grandes temporales, que además de acrecentar la belleza del Cantábrico, revierte en numerosas "épocas naturales de veda" en que cualquier actividad es prácticamente imposible en su entorno.

Estas y otras características menos visibles hacen que los fondos de la isla de Mouro sean un paraíso al alcance de cualquiera con un mínimo de preparación.

El fondo marino de la isla es una plataforma rocosa que extiende unos 300 metros al Norte y Este y algo menos al Oeste y Sur, limitada por las entradas de la bahía de Santander, de fondo arenoso. Esta laberíntica plataforma presenta un fondo irregular lleno de oquedades, viseras, grietas, cuevas, etc. que albergan la totalidad de especies del Cantábrico, tanto peces como invertebrados, crustáceos y algas...siendo sus fondos un rosario de colores vivos muy alejadas de la imagen gris que algunos tienen del mar Cantábrico.

En la isla están censadas 43 especies diferentes de peces, observándose de forma habitual la mayo-

ría de ellas, sobre todo grandes bancos de sargos en todas sus variantes, lubinas, salmonetes, cabraños, doradas, dentones, rayas, alitanes, pintarrojias, enormes congrios... y en primavera un rosario de grandes centollos serán nuestros compañeros de inmersión.

La "vida pequeña" es asimismo muy numerosa, presentando unas 21 especies diferentes de invertebrados, especialmente varias clase de opistobranquios, algunos endémicos del cantábrico (Hypsilodoris Cantábrica) y otros muy raros de encontrar en aguas tan al Norte como la "vaqueta de mar" (Discodoris atromaculata) y la Godiva afinis, que suelen presentar un tamaño enorme en comparación con sus hermanos del Mediterráneo.

este mar "gris" en temporada veraniega, es habitual encontrarse con amplia visibilidad, de hasta 15-20 metros y un temperatura rondando por encima los 20º

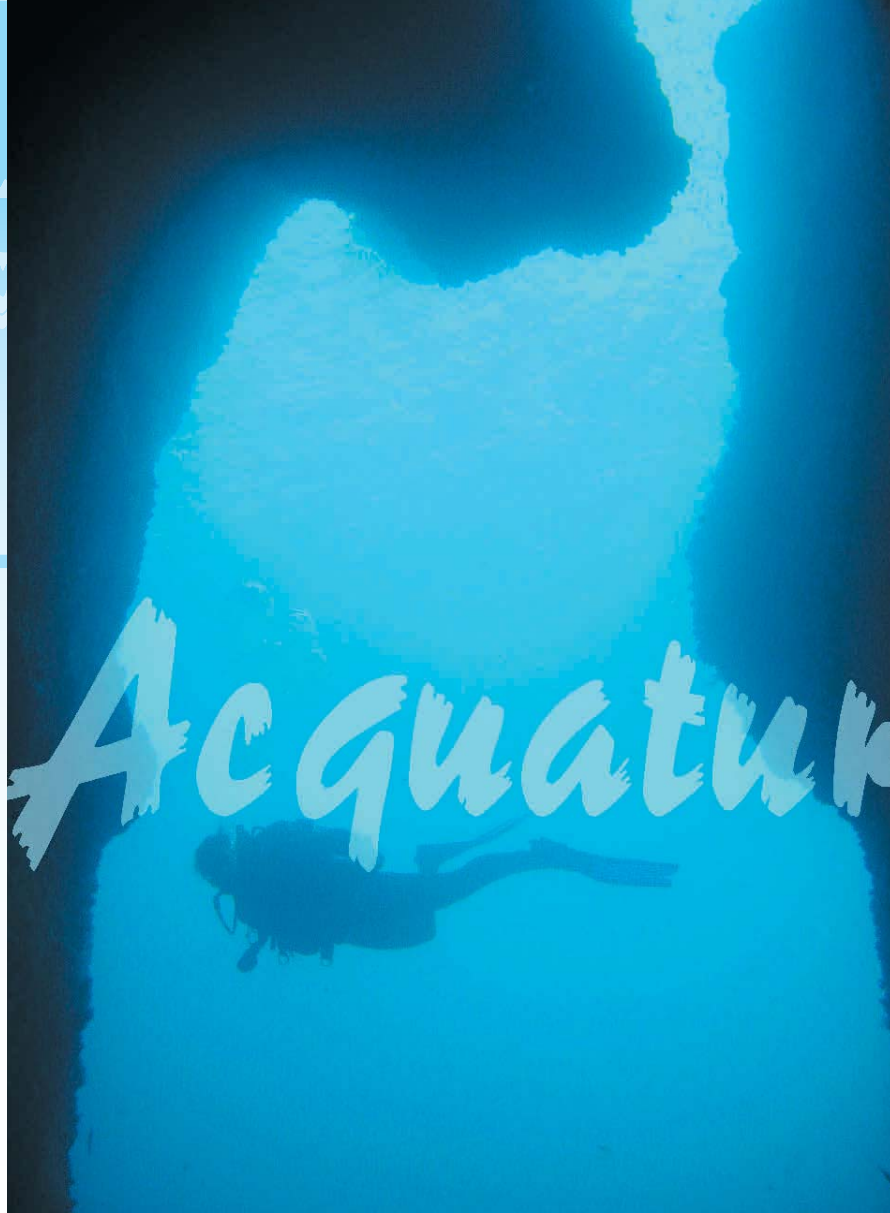
Acceder a este paraíso es fácil y está al alcance de todo el mundo.. a partir de 12 años de edad y acompañados de un instructor, es posible sumergirse en la isla con todo el equipo de buceo y contemplar los maravillosos fondos submarinos con total seguridad..te aseguramos que la experiencia es inolvidable... Ven a vernos y te informaremos.. estamos aquí al lado.

# La Historia de Mouro

Situada a la entrada de la bahía de Santander, tiene una superficie de 1,7 Ha, con una longitud en su radio mas largo (E-W) de 200 metros. Totalmente rocosa, sus acantilados en la pared Norte son espectaculares, llegando a los 30 mts. de altura, suavizándose esta caída hacia el Sur. Mirando hacia la entrada de la bahía, hay una pequeña rada de fondo arenoso donde es posible atracar, existiendo unas escaleras talladas en la piedra que acceden al Faro, hoy totalmente automatizado, queda entrada al Puerto de Santander.

Llamada antiguamente Isla de Mogro, no se sabe exactamente porque razón en la transcripción del "Derrotero de las costas de España en el Océano Atlántico y las Azores", realizado por Vicente Tofiño de San Miguel entre 1783 y 1788, se cambia este nombre por el de Mouro, continuando así hasta la actualidad. La "galleguización" del nombre no puede deberse, no obstante, a la supuesta procedencia gallega de Vicente Tofiño, ya que este, aunque su apellido pueda llevarnos a engaño, nació en Cádiz.

Geológicamente la isla de Mouro está formada por un conjunto de calizas, margocalizas y calcarenitas de aspecto tableado, de edad Aptiense (es decir Cretácico inferior).





Estas litologías se formaron en una cuenca sedimentaria marina hace unos 120 millones de años, donde se desarrollaban arrecifes coralinos a la vez que se depositaban fragmentos de conchas y ocasionalmente arcillas arrastradas por los ríos procedentes de los relieves emergidos. Geológicamente se localiza en el borde del Diapiro de Santander y el Flanco Sur del Pliegue Sinclinal Santillana-Santander. Ambas denominaciones corresponden a episodios de tectónica asociados a la orogénesis Alpina, desarrollada como consecuencia del choque de la Placa Ibérica con la Placa Europea durante la formación de la Cordillera Pirenaica.

El levantamiento diapírico de materiales arcillosos rojizos con niveles de yesos y sales más antiguos (edad Triásico) y de comportamiento plástico bajo las altas presiones a las que se encuentran en profundidad, es el causante de la formación de la Bahía de Santander y a su vez de la "separación" de la Isla de Mouro de la costa actual. Esto es debido a que los materiales arcillosos y zonas de falla (debilitadas durante las



**CENTRAL DE LIMPIEZAS**  
**Sotileza, S.L.**

- Limpiezas generales
- Limpieza y mantenimiento de comunidades y locales
- Limpieza del automóvil en general
- Limpieza de cristales y persianas
- Limpiezas de moquetas, alfombras y especialidad en sofás
- Pulido/Abrillantado/Cristalizado de pavimentos
- Limpieza/Restauración de fachadas

General Dávila, 236 A/B, bajo  
 39006 SANTANDER

Tel./Fax 942 32 01 21  
 sotileza@wanadoo.es

Tl. 902 305 151 [www.sacoutil.com](http://www.sacoutil.com)

**EL SACO ÚTIL**  
*gestión integral de residuos*

**RECOGIDA DE RESIDUOS PELIGROSOS y NO PELIGROSOS**

ASTOR R  
 Registro  
 EN-SE-001

fases tectónica comentadas) se han ido erosionando más fácilmente que los resaltes de rocas calizas en estado más sano.

La presencia de materiales menos resistentes ha conducido a que se formen caminos de circulación de corrientes submarinas alrededor de las islas localizadas en la apertura de la Bahía de Santander al mar Cantábrico, que continúan sus procesos erosivos en la actualidad. Sobre estos terrenos carbonatados y que se encuentran a la intemperie se producen fenómenos de karstificación (disolución de carbonatos) y desprendimientos rocosos siguiendo las directrices de las fracturas tectónicas y estratificación de las rocas, lo que ha aportado el aspecto final de la isla que podemos observar actualmente. Destacan por su gran desarrollo las grandes losas con pendiente hacia el noreste que están formadas por los planos de estratificación de las calizas y margocalizas.

En la isla existe un faro, que entró en funcionamiento el 15 de Febrero de 1860. Hasta 1921 habitaron en el dos fareros, siendo habitual que en numerosas ocasiones permaneciesen varios días incomunicados debido a los temporales que azotaban la isla. Uno de estos fareros, perdió la vida en 1865 tras ser arrastrado por una ola durante uno de estos temporales.

La Demarcación de Costas desmontó la linterna original, pasando la alimentación de esta a ser de energía fotovoltaica en lugar de gas, y quedando el faro con la categoría de baliza.

Cuando la gestión de los faros de Santander pasó a depender de la Autoridad Portuaria, esta decidió dotar al Faro de Mouro de una nueva linterna, trabajo que se realizó el 26 de Abril de 2004, tras quince años de ausencia, recuperando la estética



UN CLUB ÚNICO  
PARA DISFRUTAR



CLUB NÁUTICO

— DE SANTANDER —

C/ Marcelino S.Sautuola, 12- 2ºC Santander  
691 322 581  
navegando@clubnauticosantander.com

www.clubnauticosantander.com



¡¡últimas plazas!!

Navega

2 Veleros  
2 Lanchas  
2 Motos

con total independencia





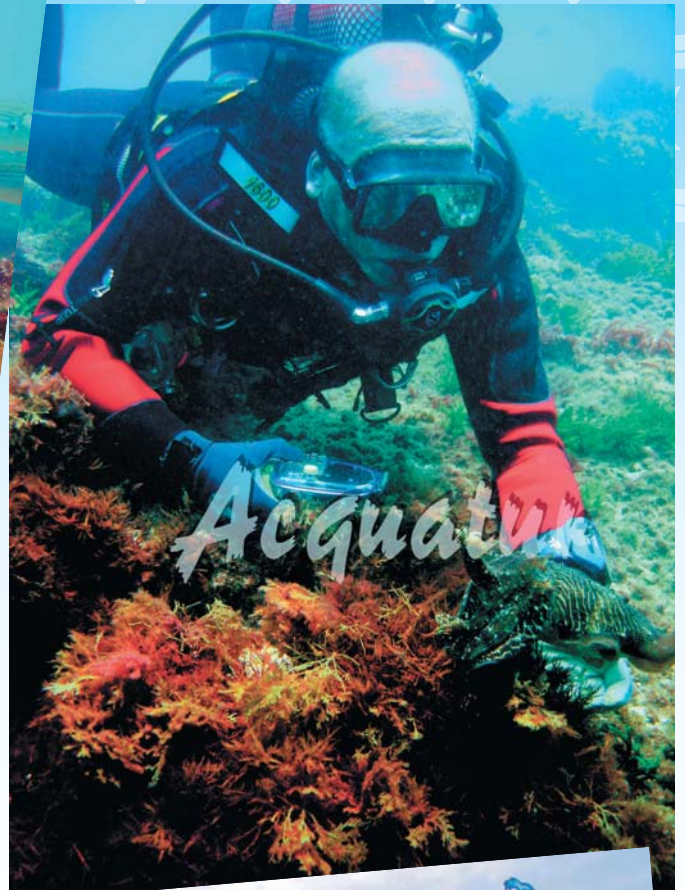
Elige según te  
apetezca



Sin gastos  
ni preocupaciones  
y siempre a punto

Hazte socio  
por sólo

165€mes



original y haciéndola compatible con el sistema de alimentación actual.

Declarada "Entorno Natural" por el Gobierno de Cantabria en 1986, según la Orden de la Consejería de Agricultura y Pesca de 6 de Agosto del mismo año, están regulados por esta orden la explotación de los recursos pesqueros naturales y la pesca en 300 mts. alrededor de la Isla y la Península de la Magdalena.

Esta "protección" y la situación estratégica de la isla, a la salida de la bahía, y por tanto directamente expuesta a la continua labor ejercida por las corrientes de marea con la aportación de nutrientes, hacen de esta zona un hábitat submarino especialmente rico, tanto en calidad como en cantidad de especies, pudiéndose observar habitualmente la mayoría de especies de peces, crustáceos e invertebrados del Atlántico, incluso algunos endémicos, y prácticamente la totalidad de algas marinas, siendo el fondo un manto multicolor en función de la exposición a la luz solar y las corrientes marinas.



## FIBRA Y CARBONO RAOS, S.L.

FABRICACIÓN Y REPARACIÓN DE POLIÉSTER Y CARBONO

REPARACIÓN DE GEL COAT

TRATAMIENTO DE OSMOSIS

CONSTRUCCIÓN DE MOLDES

OBRAS DE TODO TIPO EN BARCO

REPARACIÓN DE PISCINAS

Polígono de Raos, 14A - bajo 005 - 39600 MALIAÑO (Cantabria)

Telf. 942 35 63 30 - Móvil: 600 36 64 55

[tecnicofibraycarbono@outlook.es](mailto:tecnicofibraycarbono@outlook.es)

[fibraycarbonocontabilidad@outlook.es](mailto:fibraycarbonocontabilidad@outlook.es)

# SEGUMAR



**YAMAHA**



**YANMAR**

**POLÍGONO RAOS PARCELA 11**  
**39600 - Maliaño (Cantabria)**  
**942.36.95.00 [www.segumar.net](http://www.segumar.net)**



Consumo mixto 4,2-5,5 (l/100 km) y emisiones CO<sub>2</sub> 111-125 (g/km).

# Nuevo Clase A. Just like you.

Con Mercedes 

El nuevo Clase A es un coche hecho para ti, que te conquistará tanto por fuera como por dentro. Por fuera, gracias a su arrebatador diseño mucho más dinámico y deportivo, y por dentro porque podrás disfrutar del único vehículo de su gama equipado con un innovador sistema de inteligencia artificial que podrás manejar con tu voz y que revoluciona la manera de comunicarte con tu coche.

Nuevo Clase A de Mercedes-Benz, revolucionario como tú.



## Setién Herrá y Cia. S.A

Concesionario Oficial Mercedes-Benz

Avda. Parayas, Calle Miera. 39011 SANTANDER.

Avda. Bilbao, 95. 39300 TORRELAVEGA. Tel.: 942352000. [www.setienherra.mercedes-benz.es](http://www.setienherra.mercedes-benz.es)



# TRANSPORTES CEPELLUDO

TRANSPORTES DE EMBARCACIONES DE VELA Y MOTOR NACIONALES E INTERNACIONALES



CTRA. ALTO CAMPOO, KM 3  
39212 SALCES (CANTABRIA) | SPAIN  
PHONE +34 942 75 05 52 / 09 04 | FAX +34 942 75 38 98  
E-MAIL = [IAFED@CEPELLUDO.COM](mailto:IAFED@CEPELLUDO.COM) | [WWW.TRANSPORTESPECEPELLUDO.COM](http://WWW.TRANSPORTESPECEPELLUDO.COM)

## Presupuestos sin compromiso

